



Neue Verbindungen
im Frankfurter Westen

**Wir bringen
die Zukunft
auf die
Schiene.**



Die RTW auf einen Blick

Damit die Region im Takt bleibt.

Die Metropolregion Frankfurt/Rhein-Main wächst weiter. Immer mehr Menschen zieht es in die florierenden Wirtschaftsstandorte im südlichen Hessen. Steigende Bewohner- und Pendlerzahlen bringen das bisherige Verkehrsnetz an seine Grenzen. Die neue Regionaltangente im Westen Frankfurts schafft neue Kapazitäten und Verbindungen.



**SCHNELLER –
KÜRZERE REISEZEITEN**



**DIREKTER –
NEUE VERBINDUNGEN**



**KOMFORTABLER –
OHNE UMSTEIGEN ANS ZIEL**



**BESSER –
GRÖßERES ANGEBOT FÜR DEN ÖPNV**



**UMWELTFREUNDLICHER –
EMISSIONSFREI UND RESSOURCEN-
SCHONEND**



Ein Projekt, das die Region bewegt.

„Mobilität ist das Thema,
das alle angeht:
Wir brauchen die
Verkehrswende, damit
wir auch künftig umwelt-
freundlich, komfortabel
und schnell ans Ziel
kommen!“



Dipl.-Ing. Horst Amann
Geschäftsführer RTW

Die Regionaltangente West (RTW) ist die neue tangentielle Schienenverbindung für die Metropolregion Frankfurt/Rhein-Main. Die westlich der Stadt verlaufende Trasse schafft neue Direktverbindungen zwischen dem Hochtaunuskreis (Bad Homburg, Oberursel und Steinbach), dem Main-Taunus-Kreis (Bad Soden, Eschborn und Sulzbach), Frankfurt-Höchst, dem Flughafen Frankfurt am Main und dem Kreis Offenbach (Neu-Isenburg und Dreieich). Sie entlastet damit wesentlich den Knotenpunkt Frankfurter Hauptbahnhof sowie die stark frequentierten Linien ins Stadtzentrum.



Eine Investition in die Zukunft.

Damit die Metropolregion Frankfurt/Rhein-Main nachhaltig wachsen kann, braucht es intelligente Konzepte für Verkehr und Infrastruktur. Die RTW entlastet die vorhandene Infrastruktur und schafft neue Kapazitäten. Sie erweitert das Mobilitätsangebot in der Region und führt zu einer spürbaren Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf die Schiene. Damit leistet sie einen wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz.

Das Projekt ist ein Gemeinschaftsprojekt der Stadt Frankfurt, dem Land Hessen, dem RMV sowie den neun umliegenden Kreisen und Kommunen. Neben der bereits erfolgten Förderung für die Phasen bis zur Genehmigungsplanung werden aktuell die Projektkosten für die Ausführungsplanung bis zur Vergabe mit bis zu 20 Millionen Euro durch die EU kofinanziert. Die rund 50 km lange Regionaltangente soll ab 2027/28 in Betrieb gehen.

Für weitere Informationen
besuchen Sie unsere Internetseite
unter www.regionaltangente-west.de

Impressum

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstrasse 9-17
60313 Frankfurt am Main

T +49 69 945156800

F +49 69 21999668

@ projekt@regionaltangente-west.de
www.regionaltangente-west.de

Geschäftsführung

Horst Amann

Vorsitzender des Aufsichtsrates

Mobilitätsdezernent
Stefan Majer, Stadt Frankfurt

Stand: Oktober 2021

Gesellschafter

Stadt Frankfurt am Main
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
Land Hessen
Hochtaunuskreis
Stadt Bad Homburg v. d. Höhe
Kreis Offenbach
Main-Taunus-Kreis
Stadt Bad Soden
Stadt Schwalbach
Stadt Eschborn
Stadt Neu-Isenburg
Gemeinde Sulzbach



Kofinanziert von der
Europäischen Union