

Die Regionaltangente West Planungsgesellschaft mbH (RTW GmbH) ist von ihren Gesellschaftern beauftragt, die sog. „Regionaltangente West“, eine tangentielle Schienenverbindung zwischen Bad Homburg, Praunheim, Frankfurt-Höchst, Flughafen, Frankfurt-Stadion und Neu-Isenburg/Dreieich-Buchsschlag, zu planen, zu bauen und zu betreiben – weitere Informationen siehe: [www.regionaltangente-west.de](http://www.regionaltangente-west.de). Die RTW ist ein von der EU-Kommission gefördertes Projekt im Rahmen der Umsetzung der Transeuropäischen Netze (TEN).

Für unseren Unternehmenssitz in Frankfurt am Main (Citylage) suchen wir Sie zum nächstmöglichen Termin als:

**Senior Projektgenieur (m/w/d) Strategie und Planung für den Eisenbahnbetrieb und die Infrastruktur der digitalen Schiene**  
in Vollzeit (40 Stunden)

**Ihr Aufgabenbereich:**

- Initiierung, Leitung und Überwachung der Projektaktivitäten für den Aufbau eines Eisenbahnbetriebs und Entwicklung der zugehörigen internen Prozesse und Projektmanagement-Vorgaben in Abstimmung und Einbindung aller notwendigen Projektpartner
- Gewährleistung der auftragskonformen und qualitätsgerechten Durchführung von Planungs- und Realisierungsleistungen mit dem technischen Schwerpunkt der Leit- und Sicherungstechnik in ETCS
- Bewertung von Lasten- und Pflichtenheften und Beratung interner Bedarfsträger in Bezug auf ETCS-Streckenausrüstung
- Entwicklung und Aufbau eines Instandhaltungskonzeptes unter Beachtung der spezifischen Besonderheiten der EBO
- Mitgestaltung der betrieblichen Zukunft eines digitalen Bahnsystems
- Mitwirkung bei der Erstellung von betrieblichen Unterlagen und Dienstanweisungen für ETCS
- Prüfung der Umsetzbarkeit von Planungen bezogen auf ein kostenoptimiertes Betriebsprogramm
- Unterstützung als Experte für die betrieblichen Themen mit dem Fokus auf die Leit- und Sicherungstechnik
- Unterstützung des Betriebsleiters EBO im Bereich der technischen Ausstattung
- Enger Austausch mit Genehmigungs- und Aufsichtsbehörden
- Koordination zwischen Projekt- und Fachbereichen
- Betreuung von Eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Untersuchungen
- Mitarbeit bei der Fahrzeugkonzeption im Hinblick auf die infrastrukturellen Anforderungen der EBO sowie der künftigen Betriebsdurchführung unter ETCS

### **Ihr Profil:**

- Ein erfolgreich abgeschlossenes Hochschulstudium der bevorzugten Fachrichtungen Verkehrsingenieurwesen, Elektrotechnik oder Maschinenbau bzw. in einer gleichwertigen tätigkeitsbezogenen Ingenieursdisziplin
- Langjährige Tätigkeit im Eisenbahnsektor mit den Schwerpunkten Betrieb und Zugsicherung
- Mehrjährige Erfahrung im Analysieren, Bewerten und Gestalten von bahnbetrieblichen Prozessen
- Umfangreiche fachliche Kenntnisse im Bereich der Leit- und Sicherungstechnik
- Kenntnisse des Stands der Technik mit aktuellen Entwicklungen im Bereich der digitalen Zugsicherung - idealerweise auch im Bereich des vollautomatischen Fahrens in Europa
- Fachkompetenz im Bereich Schienenfahrzeugtechnik und Zusammenspiel Fahrzeug/Strecke
- Grundkenntnisse im Bereich ÖPNV und die Bereitschaft sich in die BOStrab und die dazugehörigen Regelwerke einzuarbeiten
- Sehr gute organisatorische und analytische Fähigkeiten mit dem Ergebnis der Prozessentwicklung
- Unternehmerisches, strategisches Denken und Handeln mit sehr guten Kenntnissen in den marktrelevanten Themen des Aufgabengebietes und mit sehr guter Kundenorientierung
- Hohe Leistungs- und Ergebnisorientierung, Verantwortungsbereitschaft, Belastbarkeit, Vertraulich- und Verlässlichkeit
- Hoher Grad an Eigenverantwortung, Verhandlungsgeschick, hohe Konflikt-, Kooperations- und Teamfähigkeit

### **Wir bieten:**

- Spannende, abwechslungsreiche Aufgaben, mit denen Sie unser Team unterstützen und die gemeinsamen Ziele erreichen
- Ein Arbeitsumfeld, das innovative Ideen und nachhaltige Ansätze begeistert aufnimmt und fördert
- Die Möglichkeit, von Beginn an Verantwortung zu übernehmen – getreu unserem Motto „Machen dürfen“
- Eine leistungsgerechte Bezahlung
- Jobticket für den gesamten RMV
- Betriebliche Altersvorsorge
- Gruppenunfallversicherung
- Weiterbildungs- und Entwicklungsmöglichkeiten in Ihrem Aufgabengebiet
- Eine positive, kollegiale Arbeitsatmosphäre

Schwerbehinderte und gleichgestellte Bewerberinnen und Bewerber werden bei ansonsten im Wesentlichen gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt.

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung mit Angabe Ihres frühestmöglichen Eintrittstermins und Ihrer Gehaltsvorstellung. Die Bewerbung ist **ausschließlich in elektronischer Form (PDF-Datei)** als E-Mail an Frau Bettina Hempel ([kontakt@rtwgmbh.de](mailto:kontakt@rtwgmbh.de)) zu richten. Die Möglichkeit einer persönlichen Vorstellung erhalten Sie auf besondere Einladung.